

**HUAFON CUP**  
**04 -05 Haziran 2016**  
**İSTANBUL**  
**YARIŞ İLANI**

**1 UYGULANACAK KURALLAR**

- 1.1 World Sailing (ISAF) Yelken Yarış Kuralları 2013 -2016
- 1.2 World Sailing (ISAF) Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016-2017,
- 1.3 World Sailing (ISAF) Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- 1.4 IRC Kuralları 2016, Bölüm A, B, C,
- 1.5 TYF Genel Yat Yarış Talimatı ve İlke Kararları ile diğer ilgili talimatlar, yönetmelikler.
- 1.6 Bu yarışın Yarış Talimatı ve eğer varsa Ek Yarış Talimatları.
- 1.7 Yukarıda yazılı olan kural ve yönetmelik ile ilan, talimat ve ek talimatlar arasında çelişki olması durumunda en yeni tarihli olan geçerli olacaktır.

**2 REKLAM**

- 2.1 Tekneler World Sailing (ISAF) Yönetmelik 20 ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 2.2 Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt formları ile birlikte Yarış Sekreterliğine teslim edeceklerdir.
- 2.3 Organizasyon Otoritesi yarışa katılan teknelerden yarışın sponsoruna ait flama, bayrak, çıkartma ve borda numarası gibi malzemeleri taşımalarını isteyebilir. Bu malzemelerin nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı duyuru panosunda ilan edilecektir.

**3 YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR**

- 3.1 Yarışlar, tam boyları (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma bir motora sahip, 2016 yılı **Endorsed IRC Ölçü Belgesi** olan tekneler ile yat sınıfı özelliklerini taşıyıp **DESTEK** sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.
- 3.2 **IRC Sınıfları:**  
IRC Ölçü Belgesine sahip tekneler aşağıdaki kriterlere göre sınıflara ayrılacaklardır:
  - (a) IRC Sınıfları:

IRC 0 (Bordo Flama):	TCC değeri 1,140 ve üzerinde olan tekneler,
IRC I (Sarı Flama):	TCC değeri 1,070 – 1,139 arasında olan tekneler,
IRC II (Yeşil Flama):	TCC değeri 1,020 – 1,069 arasında olan tekneler,
IRC III (Turuncu Flama):	TCC değeri 0,980 – 1,019 arasında olan tekneler,
IRC IV (Mavi Flama):	TCC değeri 0,979 ve altında olan tekneler.
  - (b) Yarış Organizasyon Komitesi, ilgili grup katılım sayısının azlığı nedeni ile gruplarda bir alt veya bir üst grup ile birleştirme yapabilir. Bu kararlar kesindir, itiraz edilemez ve protesto /düzeltme talebi sebebi sayılamaz.
  - (c) Tekneler, belirlenen ve ilan edilen sınıflarda yarışacak olup başka sınıfta yarışma talebinde bulunamaz, belirlenmiş olan sınıf ayrımlarına itiraz edemezler.
- 3.3 **DESTEK Sınıfı: (Beyaz Flama)**
  - (a) 2016 yılı IRC ölçü belgesi çıkartmamış
  - (b) İçten takma motoru olan tekneler olarak kabul edilecektir
  - (c) İşbu ilanın 4.2 maddesinde tanımlanan DESTEK Sınıfı 'handikap' sistemine tabi olacaktır
- 3.4 Yarışlara World Sailing (ISAF) Yarışlara Katılabilme Yönetmeliğinin (Eligibility Code) koşullarına uyan herkes katılabilir.
- 3.5 Her tekne yarışlar süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir/halat teknede bulundurmaya zorundadır. Ancak demirler günün ilk uyarı işareti ile yarışı bitirmesine kadar geçen sürede loçada bulundurmayacak, teknenin içinde en uygun yerde muhafaza edilecektir. **Yarış esnasında pruvanın önünde çıkıntı yapan demir/çapa taşınmayacaktır.**
- 3.6 Bu yarış için azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların IRC sınıfında bir (1) fazlasını geçemez. Organizasyon otoritesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir. DESTEK Sınıfı için tüm yarışlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır.
- 3.7 Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikle olacaktır.

**4 HANDİKAP SİSTEMLERİ**

- 4.1 IRC Sınıfları için:  
Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar  $CT=ET \times TCC$  formülü ile hesaplanacaktır. Bu formüle:  
CT (Corrected Time) = Düzeltilmiş Zaman,  
ET (Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman,  
TCC (Time Corrector IRC rating) = Zaman Düzeltme Katsayısı anlamındadır.

- 4.2 DESTEK Sınıfı için:
- 4.2.1 Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar  $CT=ET \times TCF$  formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülden:
- CT (Corrected Time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye),  
ET (Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye),  
TCF (Time Corrector Factor) = Zaman Düzeltme Faktörü anlamındadır.
- 4.2.2 DESTEK Sınıfı için  $TCF = (0,2424 \times \sqrt{R}) / (1 + 0,0567 \times \sqrt{R})$  formülü ile hesaplanır.  
R (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.
- 4.2.3 DESTEK Sınıfı için spinnaker (simetrik ve/veya asimetric) cezası, yaş indirimi yapılmış rating değerlerinin %10 fazlasıdır.
- 4.2.4 DESTEK Sınıfı teknelere uygulanacak yaş indirimleri aşağıdaki gibidir.
- |                       |                       |                         |
|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| 2016 yılı için % 0,00 | 2010 yılı için % 2,40 | 2004 yılı için % 6,80   |
| 2015 yılı için % 0,40 | 2009 yılı için % 2,80 | 2003 yılı için % 7,60   |
| 2014 yılı için % 0,80 | 2008 yılı için % 3,60 | 2002 yılı için % 8,40   |
| 2013 yılı için % 1,20 | 2007 yılı için % 4,40 | 2001 yılı için % 9,20   |
| 2012 yılı için % 1,60 | 2006 yılı için % 5,20 | 2000 yılı ve daha yaşlı |
| 2011 yılı için % 2,00 | 2005 yılı için % 6,00 | tekneler için % 10,00   |
- 4.3 En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir. Düzeltilmiş zaman (CT) hesaplamalarındaki virgülden sonraki saniye (50 ve üzeri ise bir üst değere) yuvarlatılacaktır.

## 5 KAYIT ve KAYIT ÜCRETLERİ

- 5.1 Kayıt formu tamamen doldurulmuş, tekne sahibi veya sorumlu kişisi tarafından imzalanarak ve geçerli **Endorsed IRC 2016 Ölçü Belgesi** ve DESTEK Sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinnaker (simetrik veya asimetric) kullanıp kullanmayacağı beyanı, varsa reklam taşıma belgesi ve ekip lisansları (vizeli numaralarının yazılması) ile birlikte en geç 2 Haziran 2016 Perşembe günü saat 15:00 ya kadar, SYK Yarış Ofisine bizzat gelerek veya SYK'nın aşağıdaki faks veya e-posta adresine yapılabilir.
- 5.2 Kayıt Formları bilgisayar ortamında veya okunaklı ve büyük harf ile doldurulmalı ve tüm ekip isimleri Kimlik Belgesinde olduğu şekilde yazılmalıdır.
- 5.3 Yarışlara katılan Türk Vatandaşı yarışçıların 2016 yılında alınmış veya 2016 vizesi yapılmış lisans belgeleri olması şarttır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans Kulübümüz aracılığı ile 50 TL. Karşılığında çıkartılabilir. Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.
- 5.4 Kayıt ücreti **IRC Sınıfları için 350 TL; DESTEK Sınıfı için 200 TL**. Kayıt bedeli kayıt esnasında ödenmelidir. Ayrıca TYF İlke Kararlarında belirtilen Faaliyete Katkı Payı alınacaktır.
- 5.5 Kaydın faks veya e-posta ile yapılması halinde, kayıt ücretinin **Suadiye Yelken Kulübü Spor Derneği adına, IBAN:TR 91 0009 9003 4791 5300 1000 03 (ING Bank A.Ş. / Kazasker şb. (198))** nolu hesaba yatırıldığına dair dekont kayıt formuna eklenmelidir ve telefon ile faks veya e-posta gönderildiğinin teyidi alınmalıdır.
- Telefon: 0216 348 97 79  
Faks: 0216 348 97 79  
E-posta: [info@suadiyeyelken.org.tr](mailto:info@suadiyeyelken.org.tr)
- 5.6 Geçerli IRC ölçü belgesi veya DESTEK Sınıfı için istenen beyanı olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.
- 5.7 Kayıt formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış sekreterliğine **yazılı olarak veya e-posta ile [info@suadiyeyelken.org.tr](mailto:info@suadiyeyelken.org.tr) adresine ya da SMS mesajı ile 0 531 250 86 87 telefon numarasına**, ilan edilen uyarı işaretinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler dikkate alınmayacaktır**. Bu isteğin yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir. Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir.
- 5.8 Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır. Kayıt veren tekne sahipleri ya da sorumluları başka bir teknede yarışamazlar. Bu durum, her iki tekne (tekne sahibinin kayıt verdiği tekne ile fiilen yarıştığı diğer tekne) için Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırılma nedenidir.
- 5.9 **Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atfı yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.**

## 6 YARIŞ SEKRETERLİĞİ

Kalamış Marina'da kurulacaktır. Münir Nurettin Selçuk cad.No:26 Setur Marina İstanbul – Türkiye  
Telefon: 0216 348 97 79 **Faks: 0216 449 18 20** E-posta: [info@suadiyeyelken.org.tr](mailto:info@suadiyeyelken.org.tr)

## 7 YARIŞ KATEGORİSİ

- 7.1 Bu yarışın kategorisi, World Sailing (ISAF) Açıkdeniz Özel Yönetmeliği Kategori 4 dür.
- 7.2 Yarışacak teknelerde ilgili yönetmelikte belirtilmiş olan tüm ekipmanın yarışlar süresince bulundurulması gerekmektedir.
- 7.3 Bir teknede olması gereken ekipmanın bulunmaması Protesto Kurulu tarafından diskalifiye (DSQ) ile cezalandırılma nedenidir.

## 8 YARIŞ SAYISI ve ROTALAR

8.1 04 ve 05 Haziran 2016 tarihlerinde bir (1) coğrafi, iki (2) şamandıra yarışı olmak üzere toplam Üç (3) yarış yapılması planlanmıştır.

8.2 Seri değerlendirmesi, yapılan yarışlar üzerinden yapılacaktır, yarış atma yoktur. Puanların eşitliği RRS A8 e göre bozulacaktır.

### 8.4 Rota Tanımları;

8.4.1 (a) 04 Haziran 2016 Cumartesi, Coğrafi Rota: TÜM Sınıflar için :

START – Fenerbahçe Sığılı (Digavsing) Çakarı İSKELEDE -1 numaralı Poseidon Yelken Şamandırası  
İSKELEDE – Büyükkada Sığılı Çakarı İSKELEDE – FİNİŞ (Suadiye Yelken Kulübü Şamandırası.)

(Dilek Kayalığı ve Yıldız Kayalığı geçişleri her iki taraftan serbesttir. Yarışan tekneler, seyir emniyeti için sığ sulara ve doğal engellere, dikkat etmelidirler.) Komite botu ve şamandıra yerleri harita üzerinde yaklaşık olarak belirtilmiştir. Herhangi bir protesto ve düzeltme nedeni olamaz.

(b) 05 Haziran 2016 Pazar, Rüzgar üstü Rüzgar altı Şamandıra yarışları Rota Kartlarında Gösterildiği Gibidir.

## 9 YARIŞ PROGRAMI VE YARIŞLARI BAŞLATMA

9.1 Yarışlar, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır.

**Uyarı İşareti** Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (starta beş dakika var)

**Hazırlık İşareti** Kod bayrağı P veya I 1 seda işareti ile toka edilir (starta dört dakika var)

**Bir Dakika İşareti** Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir (starta 1 dakika var)

**Start İşareti** Sınıf (Uyarı) işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (start saati)

9.2 Her günün ilk yarışının uyarı işareti zamanı **10:55** olacaktır.

9.3 05 Haziran 2016 Pazar günü saat **15:30**'dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfın da uyarı işaretleri saat 15:30'u geçse bile verilmeye devam edilecektir. Böyle bir durumda herhangi bir sınıf için genel geri çağırma yapılırsa yine işlemlere devam edilecektir.

9.4 **Her günün ilk Start Sıralaması Aşağıdaki Gibi Olacaktır.**

(a)Start sıralaması, kayıtların tamamlanmasını takiben Yarış Komitesi tarafından belirlenecek ve Ek Talimat ile duyurularak ve resmi ilan panosunda ilan edilecektir.

(b) Ancak, 5 Haziran 2016 Pazar gününün ilk yarışından sonra verilecek olan startlarda, start sıralaması değişiklik arz edebilir. Böyle bir durumda Yarış Komitesi VHF Kanal 73 den yarışan yatları bilgilendirecektir.

9.5 Kendi start işaretinden **On beş (15) dakika** sonra start eden bir tekne duruşmasız "Start Etmedi (DNS)" puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5'i değiştirir. Bu süre "OCS" olan tekneler için de geçerlidir.

9.6 İlk uyarı işareti bir tehirde sonra verilecekse ilk uyarı işaretinden uygun bir süre önce "kısa bir süre sonra yarış işlemleri başlayacaktır" şeklinde bir anons yapılarak yarışçılar bilgilendirmeye çalışılacaktır. Bu uyarının yapılamamış olması herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni olamaz.

9.7 Kendi Hazırlık İşareti verildiği andan itibaren tekneler makinalarını stop ettirmelidir. Aksine tutum, duruşma sonucunda diskalifiye ile cezalandırılabilir.

9.8 Yarış Komitesi, rüzgar hızı **saatte otuz (30) knot** üzerine çıkarsa veya can ve mal emniyetini tehlikeli görürse teknelerden marinadan çıkmamalarını isteyebilir, herhangi bir yarış başlatmayabilir veya başlamış bir yarış rota kısaltması ile bitirebilir ya da abandone edebilir. Bu durum bir protesto veya düzeltme isteği nedeni olamaz. Yarışan teknelerin bu karara rağmen marinadan ayrılmaları sonucu oluşabilecek her türlü olaydan teknenin sahibi/sorumlusu sorumlu olacaktır.

9.9 Uygun şartların oluşmasını takiben Yarış Kurulu VHF kanal 73'den anons ederek tekneleri yarış alanına davet edene kadar yarışan tekneler marinada beklemeye devam edeceklerdir. Yarış Kurulu'nun VHF 73 kanaldan tekneleri yarış alanına davet etmesini takip eden **otuz (30) dakika** içerisinde uyarı işareti verilmeyecektir. Bu durum ve duyuruların alınıp alınmaması herhangi bir protesto veya düzeltme isteği nedeni olamaz.

## 10 START HATTI

10.1 Yarış Komitesi Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırası arasındaki hattır.

10.2 Startta Komite Botu rota kartlarında gösterildiği tarafta bırakılacaktır.

10.3 Yarış Komitesi, o anki rüzgar ve diğer şartlar nedeni ile gerekli gördüğü takdirde start hattını, VHF kanal 73 den yarışan yatlara duyuru yaparak ve "L" kod bayrağını göstererek start işlemleri için daha uygun bir yere taşıyabilir, rota kartında belirtilen mevkiiden farklı bir yerde yeniden kurabilir. Bu durum herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni olamaz.

## 11 FİNİŞ HATTI

11.1 Yarış Komitesi Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile finiş şamandırası arasındaki hattır.

11.2 Eğer rota kartında Start ve Finiş şamandıraları aynı şamandıra olarak gösterilmiş ise Yarış Komitesi gerek gördüğü hallerde bu şamandıranın yerini değiştirebilir, hattı daraltabilir veya uzatabilir. Bu durum herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni olamaz.

## 12 MESAFE ve ZAMAN SINIRI

### 12.1 Yarışlar için mesafe ve zaman sınırları;

	<u>MESAFE</u>	<u>ZAMAN LIMITI</u>
Yarış 1 (Coğrafi Rota):	Yaklaşık 15 deniz mili	Gün Batımı
Yarış 2 (Rüzgar üstü Rüzgar altı Rota)	Rota Kartında Belirtildiği Gibidir	
Yarış 3 (Rüzgar üstü Rüzgar altı Rota)	Rota Kartında Belirtildiği Gibidir	

12.2 Rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, hesaplamalarda kullanılmamaktadır. Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması düzeltme isteği nedeni olamaz.

12.3 Yarış Komitesi gerek gördüğü takdirde, o sınıfta henüz hiçbir teknenin finiş yapmamış olması şartı ile, VHF kanal 73'den ilan ederek zaman sınırını uzatma yetkisine sahiptir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

12.4 **Bu yarış için gün batımı saati 20:30 olacaktır**

## 13 ÖDÜLLER

13.1 Seri sonrası her sınıfın ilk üç teknesine ödül verilecektir.

13.2 Ödüllerin verilebilmesi için, o sınıfta 3 kayıt şartı aranacaktır.

13.3 Yarış Organizasyon Komitesi uygun gördüğü durumlarda Özel Ödül ihdas edebilir.

## 14 SORUMLULUK

14.1 Yat yarışları tehlikeli olabilir. Bir teknenin ve tekne ekibinin güvenliği tekne sahibi veya yetkili temsilcisinin yegane ve kaçınılmaz sorumluluğudur. RRS Temel Kurallar 4 gereğince bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile teknede yarışanlara aittir.

14.2 Bu yarışları düzenleyen Suadiye Yelken Kulübü Yönetimi ve Temsilcileri ile Poseidon Yelken, Organizasyon, Yarış ve Protesto Komiteleri ve varsa yarışın Sponsorları, yarışlarda veya bunların hazırlık çalışmalarında, yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan, teknelere, yarışanlara, tekne sahibine veya sorumlu kişi ile diğer mürettebatına, dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, yaralanmalar, sakatlık ve ölüm için hiçbir sorumluluk taşımazlar. Yarışa kaydını veren tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile katılan yarışçılar bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaklardır.

14.3 Özellikle tekne sahipleri veya tekne sahibi tarafından yetki verilmiş sorumlu kişileri (skipper):

- Mürettebatlarının tüm sorumluluğunu (sigorta dahil-Organizasyon Otoritesi tüm tekne sahiplerine tekne ve yarışçılar dahil, üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmalarını önemle tavsiye eder.) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli navigasyon sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmeme, yarışa devam edip etmeme sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu, yarışın; Yarış Talimatı/Genel Şartlar Madde 1'de yazılı kurallar kapsamında yönetileceğini, kurallar kapsamında verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki temyiz ve gözden geçirme hakları saklı kalmak şartı ile, kurallar kapsamında karşılaşılan her olayın, kesin kararı olarak kabul edeceğini; ve böyle bir karar hakkında, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye baş vurmayacağını kabul eder.
- Bir teknenin, o yarışta yarışan sahibi veya skipperi sorumlu kişisidir. Yarış süresince organizasyon komitesi, yarış komitesi veya protesto komitesi ile kendisi veya yazılı yetki verdiği kişi muhatap olacaktır. Tekne sahibi/sorumlu kişi; kendisi veya yetki verdiği kişi dışında sözlü ve/veya yazılı iletişim veya yapılan telsiz muhaberesinden sorumludur.
- Yukarıdaki (a) ve (b) maddelerindeki sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce mürettebatlarının dikkatini çekerler.
- RRS 1.2 Can Kurtarma Ekipmanı ve Kişisel Yüzdürücüler; "bir tekne içindeki herkes için yeterli can kurtarma ekipmanı bulduracaktır ve bir tane (acil durumda) hemen kullanım için hazır olacaktır. Her yarışçı, şartlar için uygun kişisel yüzdürücü giymekle şahsen sorumludur."
- Yarış kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan ederler. Kayıt veren her tekne bu sorumlulukları kabullenmiş sayılır.

## 15 SİGORTA

Yarışlara katılan tüm teknelerin sahibi, sorumlu kişisi veya skipperi, tekne ve yarışçılarını kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmakla mükelleftir. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır. Organizasyon, Yarış veya Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin sigortalarının olup olmasını kontrol etmekle yükümlü değildir ve bu konuda hiç bir sorumluluk taşımayacaklardır.

## 16 GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

## **17 TELSİZ İLETİŞİMİ**

- 17.1** Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73'ü ve olanak varsa kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.
- 17.2** Tekneler yarış süresince acil durumlar dışında telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere de yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73'de kalacaklardır. Bu kanalda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, Yarış Komitesi tekne hakkında işlem yapabilir.
- 17.3** Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve bu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.

## **18 SOSYAL ETKİNLİKLER**

Bilahare bildirilecektir.

## **ORGANİZASYON KOMİTESİ**

**23 Mayıs 2016**