

HUAFON CUP

04 -05 Haziran 2016

İSTANBUL

YARIŞ TALİMATI

1 KURALLAR

- 1.1 Word Sailing (eski ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2013 – 2016 de tarif edilen kurallarla idare edilecektir.
- 1.2 Word Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016 – 2017. Yarışlar için Kategori, 4'tür.
- 1.3 Word Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)
- 1.4 IRC Kuralları, 2016 Bölüm A, B, C.
- 1.5 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Genel Yat Yarış Talimatı, İlke Kararları ve ilgili talimatları. Bu talimatlar yabancı ülke yarışmacılarına uygulanmayacaktır.
- 1.6 Yarış İlanı, Yarış Talimatı varsa Ek Yarış Talimatları,
- 1.7 Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi en yeni olan geçerli olacaktır.

2 YARIŞÇILARA DUYURULAR

- 2.1 Yarışçılara duyurular ve yarış sonuçları tarih ve saat yazılarak Yarış Sekreterliği önündeki resmi ilan panolarına asılacaktır. Bu şekilde yapılan duyurular, tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır. Resmi ilan panosunun gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. "L" bayrağının toka edilememesi bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.
- 2.2 Yarış Sekreterliği Kalamış Marina'da, Münir Nurettin Selçuk cad.No:26 Setur Marina İstanbul adresinde kurulacaktır

3 YARIŞ TALİMATINDA DEĞİŞİKLİK

- 3.1 Yarış Talimatında değişiklikler ait olduğu günün programlanmış ilk uyarı işareti saatinden en az iki saat önce resmi ilan panosuna asılacak olup her tekneye verilmeyecektir (Bu RRS 25.1 değiştirir).
- 3.2 Yarış programında yapılacak değişiklikler ise uygulamaya gireceği günden bir gün evvel 2000 ye kadar ilan edilecektir. Acil durumlarda, uyarı işareti verilmeden önce ek talimat ve duyurular yazılı olarak teknelere dağıtılabilir.
- 3.3 Sözlü değişiklikler su üstünde verilebilir. Yarış Komitesi uyarı gerekli gördüğü değişiklikleri VHF Kanal 73'den duyurarak yapabilir [RRS 90.(2c)]. Bu uygulamalar bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

4 KIYIDAN VERİLEN İŞARETLER

- 4.1 Kıyıda işaret verilmeyecektir. Gereken seda ve görsel işaretler sadece Yarış Komitesi botundan verilecektir.
- 4.2 Komite Teknesi marinada bağlı iken tehir bayrağı (AP) toka edilirse, ilk sınıf/sınıfların uyarı işareti tehir bayrağının aryasından sonra en erken 30 dakika sonra verilecektir.

5 YARIŞLARIN PROGRAMI

- 5.1 Yarışların programı ve ilk sınıf/sınıfların uyarı işareti saatleri aşağıdaki gibidir:

04 Haziran 2016	Yarış 1	ilk sınıf/sınıfların uyarı işareti saati: 1055
05 Haziran 2016	Yarış 2	ilk sınıf/sınıfların uyarı işareti saati: 1055
05 Haziran 2016	Yarış 3	ilk sınıf/sınıfların uyarı işareti saati: Yarış 2'nin bitiminden hemen sonra.
- 5.2 Tekneleri, bir başka yarışın veya peşisıra yarışların yakında başlayacağı konusunda uyarmak için erteleme bayrağı iki seda işareti ile toka edilecektir. Uyarı işareti toka edilmeden önce en az dört dakika erteleme bayrağı tokada kalacaktır.
- 5.3 05 Haziran 2016 Pazar günü saat 1530'dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir. 1530'dan önce verilen ve genel geri çağırma uygulanan sınıflar dışında saat 1530'dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf/sınıfların uyarı işareti 1530 öncesinde verilmişse diğer sınıf/sınıfların uyarı işaretleri 1530 sonrasında verilebilir.
- 5.4 Rüzgar 30 knot ve daha üstü süratte eserse, Yarış Komitesi start vermeme, kısa rota ile yarışı bitirme, yarışı abandone etme yetkisine sahiptir. Bu bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

6 SINIFLAR ve SINIF / UYARI İŞARETİ FLAMALARI

6.1 Bu yarışa kayıt veren tekneler 'IRC' ve 'DESTEK' sınıflarında iki grupta yarışacaklardır.

6.2 IRC Sınıfı

IRC 0	Bordo Flama
IRC I	Sarı Flama
IRC II	Yeşil Flama
IRC III	Turuncu Flama
IRC IV	Mavi Flama

6.3 **DESTEK Sınıfı** Beyaz Flama

6.4 Etkinlik süresince sınıf flamaları kıç ıstralyaya bağlanacaktır. Eğer teknenin kıç ıstralyası yoksa sınıf flaması teknenin kıçında en iyi görünür bir yere bağlanacaktır. Sponsor bayrakları guncatalara veya çarmıklara asılmalıdır. Yarış Talimatı ekinde bayrak/flama ve borda numaralarının yerleri gösterilmektedir. Numaralarını, flamalarını, sponsor bayraklarını asmayan tekneler Protesto Komitesi tarafından cezalandırılabilirler. Bu ceza Protesto Komitesinin takdirine bağlı olarak DSQ'dan daha az bir ceza olabilir.

6.5 Yarışlar süresince protesto bayrağı (gerekli olduğu zaman) ve sınıf flaması dışında kıç ıstralyada başka hiçbir bayrak (milli bayrak dahil) asılamaz. Bu kural ihlalinin cezası Protesto Komitesi takdirine bağlı olarak DSQ'dan daha az bir ceza olabilir.

6.6 Yelkenler üzerinde ulusal otoritenin verdiği harf ve rakamları bulundurma zorunluluğu yoktur (Bu RRS 77'yi değiştirir).

7 ROTALAR

Ekli Rota Kartlarında yaklaşık gösterildiği gibi olacaktır.

8 ŞAMANDIRALAR

Şişirilebilen sarı ve veya turuncu şamandıralar kullanılacaktır. Şamandıraların şekilleri/rengleri ve üzerinde numara olması veya olmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.

9 START

Bütün tekneler kendi uyarı işareti verilene kadar start hattından en az 100 m uzağında kalmalıdır. Bu kurala büyük ölçüde uymayanlar Yarış Komitesince protesto edilebilir. Ceza Protesto Komitesinin takdirine bağlı olarak DSQ'dan daha az olabilir.

10 GERİ ÇAĞIRMA

10.1 **Ferdi Geri Çağırma:** Teknenin start işareti verildiğinde, gövdesinin, ekibinin veya ekipmanının herhangi bir parçası start hattının rota tarafında ise veya RRS 30.1'e uyması gerekiyorsa Yarış Komitesi derhal "X Kod Bayrağını" bir seda işareti ile toka edecektir (RRS 29.1). Ayrıca VHF Kanal 73'den teknenin adı ya da borda numarası yayınlamaya çalışacaktır. Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak düzeltme isteği için bir neden olmayacaktır (Bu RRS 62.1(a)'yı değiştirir). Yarış Komitesinin telsiz duyuruları, dış yardım sayılmayacaktır.

10.2 **Genel Geri Çağırma:** Start işaretinde Yarış Komitesi, start hattının rota tarafında olan veya RRS 30'un uygulandığı tekneleri belirleyemezse, veya start uygulamasında bir yanlışlık olmuşsa, Yarış Komitesi "1.Tekrar Flamasını" iki seda işaretiyle toka ederek genel geri çağırma yapabilir (RRS 29.2). Bu, VHF Kanal 73'den ilan edilecektir.

"1.Tekrar Flaması" aşağıdaki şekilde arya edilecektir:

- Geri çağırılan sınıf(lar), programlanan BİRİNCİ startta olduğu zaman - izleyen ikinci startın hazırlık işaretinde (Bu RRS 29.2'yi değiştirir)
- Geri çağırılan sınıf(lar) programlanan İKİNCİ starta olduğu zaman - toka edildiği zamandan bir kaç dakika sonra.

Geri çağırma yapılan start için start işlemleri programdaki tüm start işlemlerinden sonra başlayacaktır (eğer kendisinden önce geri çağırılan startlar varsa)

Yenilenecek start işlemleri için uyarı işareti aşağıdaki şekilde toka edilecektir:

- Geri çağırılan sınıf(lar), programlanan BİRİNCİ startta olduğu zaman - izleyen ikinci startın start işaretinde) ve
- Geri çağırılan sınıf(lar) programlanan İKİNCİ starta olduğu zaman – "1. Tekrar Flamasının" arya edilmesinde 1 dakika sonra.

10.3 Yarış Komitesi duyurularının yapılmaması veya alınmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.

11 STARTTAN SONRA KISALTMA VEYA ABANDONE

- 11.1 Start işaretinden sonra Yarış Komitesi, sınıfı tanımlayan flama ile birlikte “S” kod bayrağını iki seda işareti ile toka ederek rotayı kısaltabilir. Bütün sınıflar için rota kısaltması yapılacaksa sınıf flamaları toka edilmeyecektir (RRS 32).
- 11.2 Rota kısaltması veya yarışın abandon edilmesinde düzeltme isteği nedeni olamaz.

12 FİNİŞ

- 12.1 Yarış Komitesi kısaltılmış bir rota işaret ederse finiş hattı, bir dönüş şamandırası ile Komite teknesindeki S kod bayrağı toka edilmiş gönder arasında olacaktır.
- 12.2 Finiş hattındaki Komite teknesinde “L” kod bayrağı toka edildiğinde biraz sonra ikinci yarış olacaktır.
- 12.3 Finişten sonra tekneler finiş hattından neta olacak ve ondan uzak duracaktır.

13 CEZA SİSTEMLERİ

- 13.1 Yarışırken RRS Bölüm 2 kuralını ihlal eden bir tekne, İki-Dönüş Cezası veya RRS 31’i ihlal eden bir tekne Bir-Dönüş Cezası kullanabilir. Olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, bir tekne derhal bir tramola ve bir kavançadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde gerekli sayıda dönüş yaparak Bir-Dönüş veya İki-Dönüş Cezası kullanır (RRS 44.1 ve 44.2).
- 13.2 Tekneler sadece acil durumlarda motor çalıştırabilir. Motor çalıştırma ve durdurma saatlerini kayıt edeceklerdir (bakınız Yarış Talimatı 17.3)
- 13.3 Protesto Komitesi, kural ihlallerinde bir tekneyi diskalifiye etme, yarışta geçen zaman üzerinden ihtiyari ceza (DPI) verme yetkisine sahiptir.
- 13.4 Protesto Komitesi duruşma sonrasında, bir teknenin ceza uygulamasını yaparak kendini temize çıkarmış olmasına karşın, ciddi bir hasara neden olduğu veya kendine belirgin bir avantaj sağladığına karar verirse, bu tekneyi diskalifiye edebilir.

14 ZAMAN SINIRI

- 14.1 Yarışlar için zaman sınırı:
Yarış 1: Gün batımı
Yarış 2: Üç (3) saat
Yarış 3: Üç (3) saat
- 14.2 Verilen süre içinde hiçbir tekne yarışı bitiremezse yarış abandon edilir (RRS 35).
- 14.3 Zaman sınırı içinde bitiremeyen tekneler Finiş Yapmadı (DNF) olarak puanlandırılacaktır. Bu, RRS 35 ve EK A4 ve A5’i değiştirir.

15 PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ

- 15.1 Protesto verme niyetinde olan bir tekne diğer tekne/tekneleri mümkün olan ilk fırsatta (derhal) aşağıdaki şekilde bilgilendirecektir.
 - I. Protestosu yarış alanında kendisinin dahil olduğu veya gördüğü bir olayı ilgilendiriyorsa;
 - (a) “PROTESTO” diye seslenecek,
 - (b) VHF Kanal 73 den protesto ettiği tekne/tekneleri bilgilendirecek (Bu RRS 61.1(a)’yı değiştirir),
 - (c) ısrarlı bir şekilde protesto (kırmızı) bayrağını kış ıstıralyada gösterecektir. Eğer teknenin kış ıstıralyası yoksa protesto bayrağı teknenin kışında en iyi görünür bir yere bağlanacaktır. Bayrak gösterilmesi aşağıdaki 16.1 I. (d) maddesindeki yükümlüğün yerine getirilmesi de dahil olmak üzere yarış bitirene kadar sürdürülecektir
 - (d) Protesto etmek niyetindeki tekne, finiş hattındaki Yarış Komitesine, VHF Kanal 73’den tasdik alınca kadar protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir (Bu RRS 61.1(a)’yı değiştirir). Protesto eden teknenin olayın olduğu an Yarış Komitesini haberdar etmesine gerek yoktur.
 - II. Herhangi bir başka nedenle protesto verecek olan bir tekne, karaya döner dönmez derhal protesto etme niyetinde olduğu tekneyi/tekneleri bilgilendirecektir.
- 15.2 Protesto vermeye niyetli bir tekne, yarışa devam edemez ve finiş yapamaz/terk ederse Yarış Komitesi finiş teknelerini mümkün olan ilk fırsatta VHF Kanal 73’den bilgilendirecektir (Bu RRS 61.1(a)’yı değiştirir)
- 15.3 Protesto formları yarış ofisinden temin edilecektir. Protesto ve Düzeltme İstekleri protesto zaman sınırı içinde verilecektir. Protesto ve düzeltme istekleri İngilizce yazılacaktır.
- 15.4 Protesto zaman sınırı Komitesi teknelerinin Marinaya yaklaşma zamanında sonraki 45 dakikadır (Bu RRS 61.3 ve RRS 62.2’y i değiştirir).
- 15.5 İlanlar, yarışçıları, taraf oldukları veya şahit olarak çağrıldıkları duruşmalar için bilgilendirmek üzere, protesto zaman sınırının bitiminden itibaren 15 dakika içinde asılacaktır. Protesto Duruşmaları Yarış Ofisinde yapılacaktır.

- 15.6 Protesto zaman sınırı içinde RRS 61.1(b) uyarınca tekneleri bilgilendirmek üzere Yarış Komitesi veya Protesto Komitesi tarafından verilen protestolar ilan edilecektir.
- 15.7 Yarış Talimatı Madde 9, 17.2, 17.3 ve 22 ihlali bir tekne tarafından protesto verilmesine neden olmayacaktır (Bu, RRS 60.1' i değiştirir).
- 15.8 Duruşmadaki taraf, kararın kendisine bildirilmesinden en geç 60 dakika içinde duruşmanın tekrar açılmasını isteyebilir. Yarışların son günü, duruşmanın tekrar açılma zaman sınırı en geç kararların ilanından sonraki 15 dakikadır (Bu RRS 66'yı değiştirir).
- 15.9 Protesto ve düzeltme talebi ücreti 200 TL. dir, protestonun/düzeltilme isteğinin geçerli ve verenin haklı olması veya düzeltme isteğinin kabul edilmesi veya Protesto Komitesinin, protestonun geri çekilme isteğini kabul etmesi durumunda ücret iade edilir.
- 15.10 Sınıf Kuralları (Ölçü) Protestoları
Taraflar ölçü ile ilgili lift, karada park, ölçü masraflarını (ölçücü ve yeni sertifika gibi) Yarış Ofisine önceden yatıracaktır. Kazanan tarafın yatırdığı para iade edilecektir.

16 PUANLAMA,

- 16.1 Yarışlarda teknenin derecesi, (varsa) cezalarından sonra düzeltilmiş zamana göre sırası (küçük zamandan büyük zamana göre artar) olacaktır.
- 16.2 Puanlama her sınıf için ayrı ayrı yapılır.
- 16.3 Puanlamada kayıtları kabul edilen tekne sayısı esas alınacaktır.
- 16.4 RRS A4, Az Puan Sistemi kullanılacaktır.
- 16.5 DNS, OCS, DNF, RET, DNC, DSQ, DNE ve DGM olan tekneler, kendi divizyonunda kaydı kabul edilen tekne sayısının alacağı puandan 1 fazla puan alır.
- 16.6 Toplamda en az puan alan tekne kazanacaktır.
- 16.7 Tekneler arasında eşitlik varsa eşitlik, RRS A8'e göre bozulacaktır.

17 DEKLARASYON

- 17.1 Yazılı finiş deklarasyonu verilmesine gerek yoktur.
- 17.2 Bir dönüş Cezası veya İki Dönüş Cezası yapmış tekneler veya yarıştan çekilmiş tekneler bu hususları ile ilgili deklarasyon formlarını protesto zamanı içinde yarış sekreterliğine vereceklerdir. Aksine hareket, dönüş cezasının yapılmadığı anlamı taşıyacaktır. Yarışı terk eden bir tekne ilk fırsatta VHF Kanal 73 den divizyon renk ve numarası ile Yarış Komitesini bilgilendirecektir.
- 17.3 Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi durumunda motor çalıştıran ve veya dış yardım alan tekneler, olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Ofisine protesto zaman limiti içinde vereceklerdir.

18 EKİP SINIRLAMASI

Tüm sınıflar için üst ekip sınırlaması yoktur, ancak her teknede minimum 3 kişi olacaktır ancak Yarış Komitesi izniyle bu sayı değiştirilebilir.

19 EKİPMAN DEĞİŞTİRİLMESİ

- 19.1 Yarış Komitesi tarafından onaylanmadıkça hasar görmüş veya kaybolmuş ekipmanın yerine başka ekipman kullanılmasına izin verilmeyecektir. Yerine koyma istekleri mümkün olan ilk fırsatta yazılı olarak verilecektir.
- 19.2 Yarışacak bütün teknelerde en çok 2 ana yelken bulunabilecek ve yelken yarış süresi içinde sadece kullanılamayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. Bu durumda ilgili tekne, VHF Kanal 73 den Yarış Komitesine ön bilgi vermek, karaya döndüğünde yazılı olarak bildirmek ve hasarlı yelkenini Yarış Komitesinin kontrolüne sunmak zorundadır. Aksine tutumlarda, Yarış Komitesinin talebi ile protesto komitesi tarafından bir duruşma sonunda ceza verilebilir.
- 19.3 Furling tenzilatı kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına ve ağır hava floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.
- 19.4 DESTEK Sınıfında yarışacak teknelerde en çok iki genoa bulundurulmasına izin verilmiştir. DESTEK Sınıfındaki tekneler genoa/flok dışında ön yelken kullanamazlar. Ancak beyan ettikleri takdirde spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmalarına izin verilir. Teknede yarış süresince en fazla iki spinnaker bulundurulabilir. **Spinnaker kullanmayacağını beyan eden Destek Sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzer ekipman kullanamazlar.**
- 19.5 IRC Sınıfı teknelerde IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü tatbik edilecektir. Spinnaker beyan etmemiş veya simetrik/asimetrik spinnaker beyan etmiş olmasına rağmen spinnaker gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzeri ekipman kullanamazlar.
- 19.6 Ana Yelken, genoa, spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) üzerinde RRS G'ye uygun yelken numarası olacaktır. Charter firmalarından kiralanan teknelerin yelkenlerinde milli harfler ve numaraların bulunması zorunlu değildir. Bu RRS 77'yi değiştirir.

20 ÖLÇÜ VE DENETLEMELER

- 20.1 Ölçücü talep edilmesi halinde SYK tarafından temin edileceklerdir.
- 20.2 Tekneler, yarıştan önce veya sonra herhangi bir protestoya gerek görülmeksizin kontrole tabi tutulabilirler.
- 20.3 Tekne sahibi/sorumlusu, teknesini ölçüldüğü hali ile muhafaza etmekle yükümlüdür. Protesto edilsin veya edilmesin bir teknenin kontrolu esnasında kuralların izin verdiğinden daha fazla herhangi bir TCC artması tespit edildiğinde bu tekne Protesto Komitesi tarafından cezalandırılır.
- 20.4 Her tekne tüm yarışlar süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir/halatı teknede bulundurmak zorundadır. Ancak demirler loçada bulundurulmayacak, zincirlikte veya teknenin içinde uygun bir yerde muhafaza edilecektir.

21 YARIŞ KOMİTESİ BOTLARI

- 21.1 Yarış Komitesi ve görevli botlar RC bayrağı taşıyacaktır. Bu hususun eksikliği bir düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 21.2 Basın, fotoğrafçılar, film ekipleri, VIP ve benzeri tekneler Yarış Komitesi idaresi altında değildir. Bu tür teknelerin hareketleri nedeniyle meydana gelecek olaylar düzeltme talebi nedeni olamaz. Bu RRS 60.1(b) ve RRS 60.2'yi değiştirir.
- 21.3 Yarış Komitesi botu start ve finiş hatlarında hava şartları ve teknik nedenlerden dolayı mevkiini muhafaza etmek için makine çalıştırabilir. Bu bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

22 ÇÖP ATILMASI

Tekneler, suya çöp atmayacaklardır (RRS 55). Bu kuralın ihlalinde yarış Komitesi veya yetki verdiği temsilcisi protesto edebilir ve verilecek ceza Protesto Komitesinin takdirine bağlı olarak DSQ'dan daha az bir ceza olabilir.

23 KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI

Yarış Komitesinden önceden yazılı olarak alınan izin dışında, yarışların olduğu günlerde tekneler karaya çekilmeyecektir.

24 DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR

Yarış Komitesinin önceden yazılı izni olmadan, ilk yarışın hazırlık işareti ile son yarışın bitişi arasında, tekneler etrafında sualtı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

25 TELSİZ İLETİŞİMİ

- 25.1 Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve kanal 73 de dinlemede kalınması şarttır. Yarış Komitesi duyurularının alınıp, alınmaması düzeltme isteği nedeni sayılmayacaktır.
- 25.2 Tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme ve alma yapmayacaklar, bu kısıtlama cep telefonları için de geçerlidir. Bütün tekneler VHF Kanal 73'de kalacaklardır. Bu kanallarda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, bu teknenin diskalifiye (DSQ) edilmesine neden olabilir.

26 SORUMLULUK

- 26.1 Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar regattaya tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. RRS 4 Yarışma Kararı - "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindir."
- 26.2 Bu yarışları düzenleyen Suadiye Yat Kulübü temsilcileri, Sponsorları, Yarış Komitesi ve Jüri, yarışlarda veya bunlara ait çalışmalarda, yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan teknelere, yarışanlara, skipper veya ekibe dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, ölüm ve sakatlıklar için hiçbir sorumluluk taşımaz. Özellikle tekne sahipleri ve sorumlu kişileri;
 - (a) Ekiplerinin tüm sorumluluğunu (sigorta dahil) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli seyir sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmemek, yarışa devam edip etmemek sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu,
 - (b) Yarışın, Yarış Talimatı 1. Maddede yazılı kurallarla idare edileceğini, bu kurallara uygun olarak verilen cezaları ve her hangi bir işlemi ve duruşmanın yeniden açılması işleminin yukarıdaki kurallar içinde saklı kalması şartı ile ve bu kurallara göre verilecek kesin kararı ve bu kesin kararlarla ilgili olarak kurallarda öngörülmeven adli makamlara veya mahkemeye başvurmamayı kabul ederler.
 - (c) Bu sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce ekiplerinin dikkatini çekerler.
 - (d) Yarış kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan ederler. Kayıt veren her tekne bu sorumlulukları kabullenmiş sayılır.

SİGORTA

Organizasyon Komitesi; tüm tekne sahiplerine, tekne ve yarışçılar dahil, üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmalarını önemle tavsiye eder.

YARIŞ KOMİTESİ

31 Mayıs 2016-1300

EKLER:

Rotalar

Flama ve diğer görsellerin asılması hakkında diagram.

PLACEMENT OF FLAGS, PANNENTS, STICKERS AND NUMBERS

* No flags shall be displayed during the regatta except the shown flags on the diagram.

* Please ensure that the hull of your boat is clean and dry where you stick the Hull Number





Suadiye Yelken Kulübü
1971

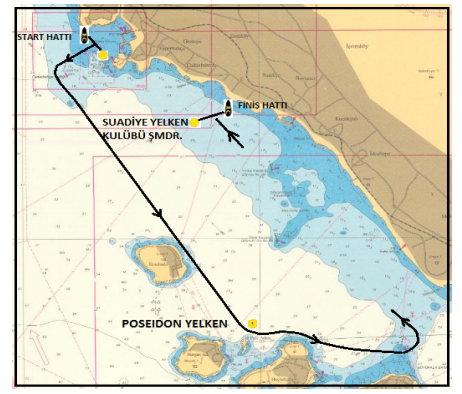


hwafor 华峰 CUP

04 HAZİRAN 2016



POSEIDON YELKEN



SINIF	Rota Tanımı / Marking Rounding Order	Mesafe Distance	Zaman Time Limit
TÜM SINIFLAR İÇİN	START - Fenerbahçe Sığlığı (Dığavıngı) Çakarı İSKELEDE 1 Numaralı Poseidon Yelkeni Sınırdırın İSKELEDE Rüyüldüde Sığlık Çakarı İSKELEDE FİNGİS	~15nm	Gün batımı

(Dışık Kıyılıp ve Yıldı Kıyılıp geçölöeri her iki taraftan serbesttir. Yarışan tekneler, seyir emniyeti için sığ sulara ve dıgal engöllere, dikkat etmelidirler.)



Suadiye Yelken Kulübü
1971



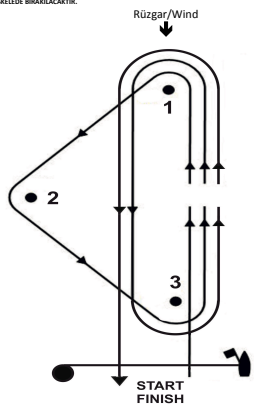
hwafor 华峰 CUP

05 HAZİRAN 2016



POSEIDON YELKEN

DÖNÜŞ SAMANDIRALARI İSKELEDE BIRAKILACAKTIR.



Rüzgar/Wind

SINIF	Rota Tanımı / Marking Rounding Order	Mesafe Distance	Zaman Time Limit
RED ve IRC1 ve IRC2 SINIFLAR	Start - 1 - 2 - 3 - 1 - Finish	~8,5nm	3saat/hrs



Suadiye Yelken Kulübü
1971



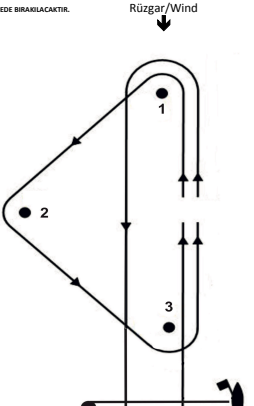
hwafor 华峰 CUP

05 HAZİRAN 2016



POSEIDON YELKEN

DÖNÜŞ SAMANDIRALARI İSKELEDE BIRAKILACAKTIR.



Rüzgar/Wind

SINIF	Rota Tanımı / Marking Rounding Order	Mesafe Distance	Zaman Time Limit
IRC3, IRC4 ve DESTEK	Start - 1 - 2 - 3 - 1 - Finish	~6,5nm	3saat/hrs