

HELLY HANSEN – SPORT WORKS
SUADIYE YELKEN KULÜBÜ KUPASI
03 Mayıs 2014, Cumartesi

YARIŞ TALİMATLARI

1. UYGULANACAK KURALLAR

- 1.1 Uluslararası Yelken Federasyonunun (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2013–2016.
- 1.2 ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2014–2015
- 1.3 ISAF Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)
- 1.4 IRC Kuralları 2014, Bölüm A, B, C
- 1.5 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Talimatı, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Genel Yarış Talimatı Madde 19 Temyiz Hakkı.
- 1.6 Yarış İlanı, bu Yarış Talimatı, varsa Ek Yarış Talimatları.
- 1.7 Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır. Gerektiğinde Protesto Kurulu duruma açıklık getirecek bir karar alacak, Yarış Kurulu da bu kararı uygulayacaktır.

2. YARIŞÇILARA DUYURULAR

- 2.1 Yarışçılara duyurular ve yarış sonuçları, tarih ve saat yazılarak Duyuru Panosunda ilan edilecektir. Bu şekilde yapılan duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır.
- 2.2 Resmi ilan panolarının gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. Uluslararası L kod bayrağının toka edilememesi bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.

3 YARIŞ TALİMATINDA DEĞİŞİKLİKLER

- 3.1 Yarış Talimatında yapılacak değişiklikler, Ek Yarış Talimatı ve Duyurular, Resmi Duyuru Panolarında günün programlanmış ilk uyarı işaretinden en az iki saat öncesinde ilan edilecektir.
- 3.2 Yarış programındaki yapılacak değişiklikler, uygulamanın yapılacağı günden bir gün önce saat 20:00 ye kadar ilan edilecektir.
- 3.3 Yarış Kurulu/Yarış Sekreterliğinin Ek Talimat ve Duyuruları dağıtma zorunluluğu yoktur (RRS 25 değişik şekli). Acil durumlarda, uyarı işareti verilmeden önce ek talimat ve duyurular yazılı olarak teknelerle dağıtılabilir.
- 3.4 Sözlü değişiklikler su üstünde verilebilir. Yarış Kurulu uyarı işaretinden önce gerekli gördüğü değişiklikleri VHF Kanal 73 den duyurarak yapabilir (RRS 90.2c). Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

4. KARADA VERİLECEK İŞARETLER

- 4.1 Yarış Ofisine yakın konumdaki, RC bayrağı toka edilmiş direk, karada verilecek işaretler için kullanılacak ve Yarış Kurulunun resmi işaret direği sayılacaktır.
- 4.2 Yarış Kurulu, işaret direğinde RRS Bölüm 3 kapsamındaki görsel işaretleri, uygulamasına uygun kullanacaktır. Ancak AP (Tehir Bayrağı) aryasını takiben bir dakika sonra yeni bir işaret verilecektir.

5. AÇIK OLDUĞU SINIFLAR VE KATILABİLME ŞARTLARI

- 5.1 Yarışlar;
 - a) ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2014–2015 e göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlar için tam boyları (LOA) 7 – 27 metre; Kategori 4 olan yarışlar için tam boyları (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan;

b) ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2014–2015 e göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlar için içten takma motora sahip; Kategori 4 olan yarışlar için IRC sınıfları için içten veya dıştan takma, GEZGİN sınıfı için içten takma motora sahip;

c) Madde 5.2 deki kriterlere uyan 2014 yılı IRC Ölçü Belgesi olan;

d) Madde 5.3.2 de tarif edilen GEZGİN sınıfında yarışmayı kabul eden,

e) Yukarıdaki hususlara ilaveten ilgili Yarış İlanındaki yarış kayıt ücretini ödemiş olan, teknelere açıktır.

5.2 IRC Sınıfları:

5.2.1 IRC Ölçü Belgesine sahip tekneler aşağıdaki kriterlere göre sınıflara ayrılacaklardır:

a) IRC 0 Sınıfı: TCC 1.106 ve üzeri olan tekneler, IRC 0 Sınıfı teknelerde ENDORSED Sertifika zorunluluğu vardır.

b) IRC I Sınıfı: TCC 1,105 ve TCC 1.070 arası tekneler ile; TCC değeri 1.000 den büyük, LH 9.00m den büyük, HF 10.40 ve üzerinde, DLR 145 ve altında olan tekneler. IRC I Sınıfı teknelerde ENDORSED Sertifika zorunluluğu vardır.

c) IRC II Sınıfı: TCC 1,069 ve 1,020 arası olan tekneler. IRC II Sınıfı teknelerde ENDORSED Sertifika zorunluluğu vardır.

d) IRC III Sınıfı: TCC 1,019 ve 0,980 arası olan tekneler. IRC III Sınıfı teknelerde ENDORSED Sertifika zorunluluğu vardır.

e) IRC IV Sınıfı: TCC 0,979 ve altı olan tekneler. IRC IV Sınıfı teknelerde ENDORSED Sertifika zorunluluğu vardır.

5.2.2 Tekneler, belirlenen ve ilan edilen sınıflarında yarışacak olup başka sınıfta yarışma talebinde bulunamazlar. Bir sınıfta yarışın yapılabilmesi için en az 3 starter şartı vardır. 3 den az starter olması durumunda Yarış Kurulu/Organizatör bu tekneleri en yakın sınıfa ekleyerek sonuç alabilecektir. Bu uygulama GEZGİN sınıfı için geçerli değildir.

5.2.3 Olabilecek bir protesto sonucunda veya UNCL/RORC Rating Ofisi tarafından belirlenmiş bir hata durumunda alınacak yeni belgedeki TCC değeri, bir önceki belge tarihinden itibaren geçerli olacaktır.

5.3 GEZGİN Sınıfı:

5.3.1 GEZGİN Sınıfında yarışacak tekneler, Madde 20.2 de tanımlanan GEZGİN Sınıfı 'handikap' sistemine tabi olacaktır.

5.3.2 Gezgini sınıfına;

a) 2014 yılı IRC ölçü belgesi çıkartmamış,

b) Tekne yarış amacı ile imal edilmiş, içi boşaltılmış, modifiye edilmiş olmayan,

c) Yelkenleri sıradan dacron evsafından daha özellikli bir malzemeden yapılmış olmayan,

d) Karbon ve benzeri malzemeden yapılan direk, bumba ve gönderi olmayan,

e) İçten takma motoru olan, tekneler girer.

5.4 Kayıtlar sırasında UNCL veya RORC tarafından verilmiş onaylı ve tekne sahibi/sorumlusu tarafından imzalı IRC ölçü belgesi veya onaylı sureti ile GEZGİN Sınıfı için istenen ölçü ve özellik beyanı : (teknenin imal yılı, metre olarak tam boy LOA, spinaker –asimetrik/simetrik) ibraz edilecektir.

6. YARIŞLARIN PROGRAMI

6.1 Yarışlar, Yarış İlanında belirtilen gün ve saatte yapılacaktır.

6.2 Günü ilk yarış için programlanmış uyarı işareti saati ve uyarı işareti verilmeyecek saat Yarış İlanında belirtilecektir.

7. SINIF / UYARI İŞARETLERİ

7.1 Sınıf/Uyarı işareti olarak aşağıdaki flamalar kullanılacaktır.

IRC 0 Sınıfı BEYAZ Flama

IRC I Sınıfı: SARI Flama

IRC II Sınıfı: YEŞİL Flama

IRC III Sınıfı: LACİVERT Flama

IRC IV Sınıfı: TURUNCU Flama

GEZGİN Sınıfı: BORDO Flama

7.2 Startların beraber verilmesi durumunda sınıf/uyarı işareti olarak “U” UMMAN kod bayrağı kullanılacaktır.

7.3 Her tekne kendi sınıf flamasını kıç ıstralyasında, kolayca görülebilecek bir seviyede, kendi teknesinin limandan hareketinden itibaren finişini yapıncaya kadar taşımak zorundadır. Milli Bayrak, uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile arya edilecektir.

7.4 Yarişan teknelerde yariş süresince sadece sınıf flamaları, protesto bayrağı (protesto verilmesi durumunda), varsa ilgili yariş ‘sponsor’ flamaları ve yapışkan etiketleri ile borda numara yapışkan etiketlerinin görülebilir şekilde taşınmasına müsaade edilmiştir. Yetkisiz taşımalar Protesto Kurulu tarafından cezalandırılabilir.

8. ROTALAR

8.1 Uygulanacak rotalar Yariş İlanlarında belirtilecektir.

8.2 Yariş Kurulu gerek gördüğünde VHF Kanal 73 den ilan etmek ve göndere pembe flamayı bir seda işareti ile toka etmek sureti ile yariş ilanında yazılı (eğer varsa) ‘Alternatif Rotayı’ uygulayabilir. Uyarıların alınmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.

8.3 Yariş Kurulunca start şamandırısı/şamandıralarından ilk dönüş şamandırısının pusula derecesi, uyarı işaretinden önce VHF Kanal 73 den ilan edilecek, olanaklar elverdiği ölçüde kurul botundan yazılı olarak gösterilecektir. Aksi durum, düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.

9. ŞAMANDIRALAR

9.1 Yarişlarda turuncu veya sarı renkli şamandıralar kullanılacaktır.

9.2 Şamandıra üzerinde rota tanımındakine uygun numara olmaması ya da hiç numara bulunmaması, düzeltme isteğine konu edilemez.

10. ENGEL OLAN ALANLAR

Yariş Kurulu, yariş parkuru içinde veya yakınındaki bilgisi dahilindeki (sığlık, kayalık, batık, gibi) tabii maniaları yayınlamaya çalışacaktır. Yarişçıların seyir sırasında kendi emniyetleri için bu tür tabii manialara ve seyir haritalarında işlenmiş bu tür alanlara dikkat etmesi ve denizcilere ilanları haritalarına işlemeleri her yarişçinin kendi sorumluluğundadır.

11. START

11.1 Yarişın startları RRS 26 ya uygun olarak verilecektir.

Uyarı İşareti Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (starta beş dakika var)

Hazırlık İşareti Kod bayrağı “P” veya “I”, 1 seda işareti ile toka edilir (starta dört dakika var)

Bir Dakika Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir (starta 1 dakika var)

Start İşareti Sınıf işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (start saati)

11.2 İlk uyarı işareti bir tehirde sonra verilecekse ilk uyarı işaretinden uygun bir süre önce “kısa bir süre sonra yariş işlemleri başlayacaktır” şeklinde bir anons yapılarak yarişçılar bilgilendirilmeye çalışılacaktır. Bu uygulamanın yapılmamış olması bir Düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.

11.3 Sınıfların start sıralaması ve yöntemi Yariş İlanı ya da Ek Talimat ile ilan edilecektir.

11.4 Kendi start işaretinden itibaren 30 dakikadan sonra start eden bir tekne, ‘Start Etmedi (DNS) puanı alacaktır.

11.5 Her tekne start öncesinde Kurul botunun/start mahallinin yakınına gelerek Yariş Kuruluna seslenerek ya da VHF Kanal 73 den yayın yaparak kendisini tanıttacaktır.

11.6 Uyarı işareti verilmemiş tekneler, start hattından ve kendilerinden önce start eden/edecek teknelere çapariz vermeyecek şekilde uzak duracaklardır. Aksine hareket edenler hakkında Yariş Kurulu ve/veya Protesto Kurulunca işlem yapılabilir.

11.7 Start hattı, Yariş İlanında belirtildiği üzere kurulacaktır.

12. GERİ ÇAĞIRMA

12.1 Ferdi Geri Çağırma

- a) Eğer bir teknenin start işaretinde gövdesinin, ekibinin veya ekipmanının herhangi bir parçası start hattının rota tarafında ise veya RRS 30.1 e uyması gerekiyorsa Yarış Kurulu derhal "X Kod Flamasını bir seda işareti ile birlikte toka edecektir.
- b) "X Kod Flaması" starttan itibaren 4 dakikalık bir süre basılı kalır. Bu süre bittiğinde veya ihlal eden tekneler start hattının veya uzantılarının start öncesi tarafına geçtiğinde ve gerekiyorsa RRS 30.1 e uyduğunda indirilir (RRS 29.1).
- c) Bu tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Kurulu;

(1) ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2014–2015 e göre Kategori 3 & 4 olarak ilan edilen yarışlar için bu durumdaki teknelerin yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73 den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca UYARMAYACAK ve ÇAĞRILARA YANIT VERMEYECEKTİR.

12.2 Genel Geri Çağırma:

- a) Bir start işaretinde start hattının rota tarafında olan veya RRS 30 un uygulandığı teknelerin belirlenememesi, veya start uygulamasında bir yanlışlık olması durumunda Yarış Kurulu "1.Tekrar Flamasını" iki seda işareti ile toka etmek suretiyle Genel Geri Çağırma verebilir (RRS 29.2). Bu durum, VHF Kanal 73 den ilan edilecektir. Duyuruların alınıp alınmaması, bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.
- b) Geri çağırılan sınıfın en son start eden sınıf olması halinde yeni startı için uyarı işareti 1.Tekrar Flamasının bir seda işareti ile arya edilmesinden bir dakika sonra verilecektir.
- c) Peş peşe verilen startlarda, öndeki grup startı için verilen Genel Geri Çağırılarda o sınıf/sınıfların startı:

(1) Programdaki son starttan sonra verilecektir. Böyle bir durumda kod flaması

1.Tekrar(Genel Geri), bir sonraki sınıfın hazırlık işareti toka edilirken indirilecektir (RRS 29.2 değişikliği).

13 STARTTAN SONRA KISALTMA VEYA ABANDONE

13.1 Yarış Kurulu gerekli gördüğü takdirde starttan sonra RRS 32 gereğince rota kısaltması yapabilir veya yarışı abandone edebilir. Bu durum veya aksi hal, düzeltme isteği nedeni olamaz.

13.2 Yarış Kurulu rotayı kısaltırsa, 'S' Kod Bayrağını ve mümkünse rotasını kısalttığı sınıf bayrağı/bayraklarını iki seda işareti ile beraber toka edecek ve finiş hattının yerini VHF Kanal 73 den duyuracaktır. Yarış Kurulunun telsiz duyurusunu yapamaması bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır. Bütün sınıflar için rota kısaltılacaksa sınıf bayrakları toka edilmeyecektir.

13.3 Rota kısaltması lider teknenin finiş hattını kesmesinden önce ilan edilecektir.

14. FİNİŞ

14.1 Finiş hattı, Yarış İlanında belirtildiği üzere kurulacaktır.

14.2 Rota kısaltması yapılmışsa finiş hattı rotaya göre aşağıdaki şekilde olacaktır:

- a) Bir dönüş şamandirasında, şamandıra şartlı tarafta kalacak şekilde demirlemiş Kurul botu üzerinde S bayrağı toka edilmiş direk ile şamandıra arasında
- b) Teknelerin geçmesi gereken bir hatta
- c) Bir kapıda, kapı şamandıraları arasında

14.3 Finiş zamanı, teknenin ekipmanının veya ekibinin normal seyir pozisyonunda finiş hattını ilk kestiği andır. Finiş kurulu bu durumu bir seda işareti ile belirleyecektir. Ancak tekne, finiş yaptıktan ve finiş hattından tümü ile neta oluncaya kadar yarışta olup, ISAF Yelken Yarış Kurallarına (RRS) uymakla yükümlüdür.

14.4 Her tekne finiş girerken Yarış Kurulu'na kendini tanıttacaktır.

15. FİNİŞ VE CEZA DEKLARASYONLARI

15.1 Yarışı tüm kurallarına uyararak bitiren tekne, finiş hattından geçtikten sonra finiş yapmış sayılır. Finiş deklarasyonu vermesine gerek yoktur.

15.2 Finiş hattından geçmiş finiş yapmış bir tekne, finişten sonra herhangi bir sebepten yarıştan vaz geçerse, finiş yapmış teknenin sorumlu kişisi, yarış sekreterliğinden sağlanacak terk deklarasyon formunu doldurup imzalayarak protesto süresi bitiş zamanından önce yarış sekreterliğine verecektir.

15.3 Ceza dönüşü yapmış tekneler, bu hususları ile ilgili formu temin ederek protesto süresi bitiş zamanından önce doldurup imzalayarak yarış sekreterliğine vereceklerdir. Aksine hareket edenler, ceza dönüşünü yapmamış sayılacaklardır.

15.4 Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan tekneler, bu hususu protesto zaman limiti içinde deklare edeceklerdir.

16. CEZA SİSTEMİ

16.1 RRS Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, derhal iki tramola ve iki kavañçadan oluşan aynı yönde “İki Dönüş Cezasını” kullanır.

16.2 RRS 31 (Şamandıraya Dokunma) ihlalinde bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra derhal bir tramola ve bir kavañçadan oluşan “Bir Dönüş Cezasını” kullanır. Ceza alternatifi uygulamayan ve duruşma sonunda haksız bulunan bir tekne, diskalifiye (DSQ) edilecektir.

16.3 Erken start eden bir tekne, startını Yarış Kurulunu tatmin edici bir şekilde düzeltmediği takdirde OCS ile cezalandırılır.

16.4 Kendi hazırlık işareti verildiği andan itibaren, her tekne motorunu stop ettirmelidir. Aksine tutum, duruşma sonucunda diskalifiye ile cezalandırılabilir.

16.5 Tehlike durumunda motor çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler, olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Sekreterliği/Yarış Kuruluna kendi finişinden itibaren en geç bir saat içinde vereceklerdir. Bu konuda gerekli karar Protesto Kurulunca verilecektir.

16.6 Akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmek kaydıyla motor çalıştırılabilir. Bu durum için, teknenin finişinden itibaren en geç bir saat içinde detaylı olarak yazılı şekilde Yarış Sekreterliği/Yarış Kurulu bilgilendirilecektir.

16.7 Protesto Kurulu, kural ihlallerinde bir tekneyi diskalifiye edebilir veya yarışta geçen zamana ekleme yapabilir.

16.8 Protesto Kurulu, bir duruşma sonunda ceza uygulamasını yaparak kendini temize çıkarmış olmasına karşın bir teknenin, ciddi bir hasara neden olduğu veya kendine belirgin bir avantaj sağladığına karar verirse, bu tekneye Diskalifiye cezası uygulayabilir.

16.9 Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan ve bu hususu işbu Yarış Talimatları Madde 15.4’ e uygun olarak deklare eden teknelere, Protesto Kurulu uygun penalizasyon cezası uygulayabilir (RRS 41 değişik hali).

17. YARIŞ SÜRESİ

17.1 Yarış süresi ilgili yarış ilanında belirtilmiştir.

17.2 Start edip sınıfının ilk teknesi finiş yaptıktan sonra, zaman sınırı içinde finiş yapmayan teknelere Finiş Yapmadı (DNF) puanı verilecektir. Bu kural, RRS 35, A4 ve A5 i değiştirmiştir.

17.3 Yarış Kurulu gerek gördüğü takdirde VHF Kanal 73 den ilan ederek yarış süresini uzatma yetkisine sahiptir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz. Herhangi bir sınıfta yarış süresi uzatması yapılabilmesi için o sınıftan hiçbir teknenin finiş yapmamış olması gerekir.

18. PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ

18.1 Protesto Edileni Bilgilendirme

(a) Protesto etmek niyetinde olan bir tekne diğer bir tekneyi ilk fırsatta (derhal) bilgilendirecektir. Protestosu yarış alanında kendisinin dahil olduğu veya gördüğü bir olayı ilgilendiriyorsa, protesto edeceği tekne/teknelere ilk fırsatta (derhal) duyurana dek “PROTESTO” diye seslenecek ve her biri için ısrarlı bir şekilde protesto bayrağını gösterecek ve bayrağı yarışı bitirene kadar taşıyacaktır. Protesto bayrağı “B” kod flaması veya dikdörtgen kırmızı bir bayrak olacaktır. Ancak,

(1) Eğer diğer tekne seslenme mesafesinin dışında ise protesto eden teknenin seslenmesi gerekmez, fakat diğer tekneyi ilk fırsatta (derhal), gerekiyorsa telsiz anonsu yaparak bilgilendirecektir.

(2) Eğer olay hasar veya yaralanma ile neticelenmişse ve bu teknelerce biliniyorsa ve teknelerden biri protesto vermek isterse, bu kuralın zorunlulukları o tekneye uygulanmaz; fakat diğer tekne/tekneleri protesto zaman limiti içinde bilgilendirecektir (RRS 61.1(a) ve 61.3 değişik şekli).

(3) Protesto etmek niyetindeki tekne, finiş yaptıktan hemen sonra finiş hattındaki Yarış Kuruluna, tasdik alınca kadar protesto etmeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir (RRS 61.1 değişik şekli). Protesto eden teknenin protesto anında Yarış Kurulunu haberdar etmesine gerek yoktur.

(4) Protesto etmeye niyetli bir tekne, yarışa devam edemez ve finiş yapamaz/terk ederse, protesto etmeye niyetli olduğu tekne/tekneleri ve Yarış Sekreterliğini/Yarış Kurulunu kıyıya varır varmaz hemen bilgilendirecektir (RRS 61.1 (a) ve 61.3 değişik şekli).

(b) Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Kurulu bu protestoyu geçersiz kabul eder.

18.2 Protesto ve Düzeltme Talep Formları yarış sekreterliğinden temin edilebilir. Formlar, sadece tekne sahibi/sorumlu kişisi veya yazılı yetki verdiği kişi tarafından doldurularak zaman sınırı içinde yarış sekreterliğine teslim edilir ve ancak bu kişiler protesto duruşmasına katılır.

18.3 Protesto zaman sınırı, kurul botunun karaya intikalinden sonraki bir saatlik sürenin sonudur (RRS 61.3 ve 62.2 değişik şekli). Bu zaman sınırı aynı şekilde Yarış Kurulunun ve/veya Protesto Kurulunun vereceği protestolar için de geçerlidir. Mücbir sebep hallerinde başvuru ile bu zaman sınırı Protesto Kurulu tarafından makul ölçüde ve sadece konu edilen olayla bağlı olmak üzere uzatılabilir.

18.4 Yarışçıları, taraf oldukları veya şahit olarak çağrıldıkları duruşmalar için bilgilendirmek üzere, protesto zaman sınırından sonraki 15 dakika içinde Duyuru Panosuna ilanlar asılacaktır. RRS 61.1(b) uyarınca tekneleri bilgilendirmek üzere Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu tarafından verilen protestolar da Duyuru Panosuna zaman sınırı içinde ilan edilecektir. Resmi ilan panolarının gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır.

18.5 Protestolara, yarışın ve protesto verme zaman sınırının bitiminden sonra derhal veya Kurulun tayin edeceği uygun bir gün ve yerde bakılacaktır. Protestolara, başka gün ve yerde bakılacaksa bu keyfiyeti yarış sekreterliği taraflara, varsa şahitlerine ve görevlilere bildirecektir.

18.6 Yarış Talimatı/Genel Şartlar Madde 9.2, 11.5, 14.4, 15.2, 15.3, 21.2, 24.2, 23, 26 ve 31 de belirtilen hususlarda bir tekne tarafından protesto verilemez (RRS 60.1.a değişikliği). Bu kapsamdaki ihlallerde ilgili müracaatlar Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu tarafından yapılır. Protesto Kurulu bir cezaya hükmederse, bu ceza DSQ cezasından daha hafif bir ceza olabilir.

18.7 Duruşmadaki taraf, kararın kendisine bildirilmesinden itibaren 60 dakika içinde, eğer son gün ödül töreni günü ise kararın tebliğinden itibaren 15 dakika içinde duruşmanın yeniden açılması talebinde bulunabileceklerdir (RRS 66 değişik şekli). Bu halde Protesto Kurulu derhal olayı görüşür, duruşmayı tekrar açmayı kabul ederse, duruşma hemen yapılır.

18.8 Yarış teknik sonuçlarına itiraz eden bir tekne, bu başvurusunu yazılı olarak Yarış Kuruluna yapacaktır. İtiraz etme süresi sonuçların duyuru panosunda ilanından itibaren 30 dakikadır. Ancak yarışın ödül töreni günü için bu zaman sınırı 15 dakikadır (RRS 61.3 ve 62.2 değişik şekli). Bu başvurusundan sonuç alamadığı takdirde, 15 dakika içinde Düzeltme Talebi yapabilir.

18.9 Protesto Kurulu ilgili makamlarca atama yapılmamış ise RRS 90 (a) gereğince Organizasyon Otoritesi tarafından atanır.

18.10 Protestolar ve Düzeltme Talepleri için 150 TL teminat alınacaktır. Protesto veya düzeltme talep edenin duruşma sonunda haklı olması durumunda bu teminat iade edilir. Geçersiz veya kaybedilen protestolarda teminat iade edilmez.

18.11 Ölçü Protestoları

IRC ölçü belgesine temel olan ölçü ve ağırlık ile ilgili bir protesto verilmesi durumunda;

- a) Ölçü ile ilgili protesto eden ve protesto edilen taraflar, ölçücü ve yeni belge masrafları karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatıracaktır (Protesto eden protesto teminatını ayrıca yatıracaktır).
- b) Tartı protestolarında yine protesto eden ve protesto edilen taraflar karaya çekme, tartı, ölçücü ve yeni belge ücretleri karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatıracaktır (protesto eden protesto teminatını ayrıca yatıracaktır).
- c) Yukarıdaki her iki durumda da protesto edilenin bahis konusu avans bedeli yatırmaması durumunda işlem yapılmayacak, protesto eden tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir.
- d) Tartı ve ölçü işlemi sonunda ölçü protestosunu kaybeden taraf, tartı, ölçü/ölçücü ve yeni belge ücretlerini ödeyecek, kazanan tarafın yatırdığı avans bedel iade edilecektir.
- e) Tartı ve Ölçü protestolarında IRC Kurallarında belirtilen toleranslar geçerli olacaktır.

18.12 Temyiz Hakkı

- a) İstanbul Yelken Kulübünün organize ettiği yarışlarda Yarış İlanında aksi bir durum yazmıyorsa, bir protesto duruşmasına katılan taraf, Protesto Kurulunun kararını benimsemediği takdirde RRS EK R uyarınca Temyiz Hakkını kullanabilir.
- b) Bir kararı temyiz edecek taraf, RRS EK R uyarınca hazırlayacağı Temyiz Başvurusunu RRS EK R de belirtilen ve TYF nin istediği evraklarla beraber karardan itibaren 15 gün içinde TYF Başkanlığı Ulus İş Hanı Ulus ANKARA adresine gönderecektir.

19. HANDİKAP SİSTEMLERİ

19.1 IRC Sınıfları için:

Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar $CT=ET \times TCC$ formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde:

CT (Corrected Time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye),

ET (Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye),

TCC (Time Corrector IRC rating) = Zaman Düzeltme Katsayısı anlamındadır.

19.2 GEZGİN Sınıfı için:

Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar $CT=ET \times TCF$ formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde:

CT (Corrected Time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye),

ET (Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye),

TCF (Time Corrector Factor) = Zaman Düzeltme Faktörü anlamındadır.

19.2.1 GEZGİN Sınıfı için TCF aşağıdaki formül ile hesaplanır.

$$0,2424 \times \sqrt{R}$$

$$TCF = \frac{0,2424 \times \sqrt{R}}{1 + (0,0567 \times \sqrt{R})}$$

R (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.

19.2.2 GEZGİN Sınıfında spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmak isteyen teknelerin düzeltilmiş rating değerleri %10 arttırılarak uygulanır.

19.2.3 GEZGİN Sınıfı teknelere uygulanacak yaş indirimleri aşağıdaki gibidir.

2014 yılı için % 0,00 2008 yılı için % 2,40 2002 yılı için % 6,80

2013 yılı için % 0,40 2007 yılı için % 2,80 2001 yılı için % 7,60

2012 yılı için % 0,80 2006 yılı için % 3,60 2000 yılı için % 8,40

2011 yılı için % 1,20 2005 yılı için % 4,40 1999 yılı için % 9,20

2010 yılı için % 1,60 2004 yılı için % 5,20 1998 yılı ve daha yaşlı tekneler için % 10.00

2009 yılı için % 2,00 2003 yılı için % 6,00

19.3 En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir. Düzeltilmiş zaman (CT) hesaplamalarındaki virgülden sonraki saniye (50 ve üzeri ise bir üst değere) yuvarlatılacaktır.

19.4 Sonuç hesaplaması ve değerlendirilmesi TOT sistemine göre yapıldığından rotalarda belirtilen mesafeler sadece bilgi için olup, hesaplamalarda kullanılmamaktadır.

20. PUANLAMA

20.1 Tarifler

20.1.1 Her yarışta bir teknenin derecesi, düzeltilmiş zamana göre sırasının (sıralama küçük zamandan büyük zamana doğru artar) varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş sırasıdır.

20.1.2 Puanlama her sınıf için ayrı ayrı yapılır.

20.2.1 RRS Az Puan Sistemi kullanılacaktır (RRS A4). Birinci olan tekne 1, ikinci olan 2, üçüncü olan 3, dördüncü olan 4 puan alır. Sonraki her sıra için bir puan ilave edilir (RRS A4.1).

20.2.2 Start alanına gelen fakat start etmeyen (DNS, OCS), finiş yapmayan (DNF), finişten sonra terk eden veya diskalifiye olmuş (DSQ, DNE ve DGM) bir tekne, finiş değerlendirmesinde, start alanına gelen tekne sayısından bir fazla puan alır (RRS A9).

20.2.3 Start alanına gelmeyen bir tekne (DNC), finiş derecelendirmesinde, kayıtlı tekne sayısından bir fazla puan alır (RRS A9).

21. EMNİYET KURALLARI

21.1 ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2014–2015 ye göre uygulanacak kategori, yarış ilanında belirtilecektir.

21.2 Yarıştan çekilen tekne, sınıf bayrağını arya edip yerine üyesi bulunduğu kulübün forsunu toka etmelidir. Ayrıca sancağını da toka ederek alanı terk etmeli ve yarışan diğer teknelerin yolundan çekilmelidir. Bu durumdaki bir tekne, ilk fırsatta VHF Kanal 73 den tasdik alınca kadar yayın yaparak veya telefon/faks ile Yarış Sekreterliğini/Yarış Kurulunu haberdar etmelidir. Bu hükme uymayan tekneler, Protesto Kurulunun bu hususta alacağı cezai kararları kabul etmiş olur.

21.3 RRS 27.1 uyarınca, Yarış Kurulunun Uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uluslararası “Y” kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin yarışta giyilme mecburiyetini belirtecektir. Aynı bayrağın karada işaret direğinde toka edilmesi ise, suda olunan tüm zamanda can yeleklerinin giyilmesini zorunlu kılar.

22. EKİP SINIRLAMALARI

22.1 IRC ve GEZGİN Sınıfları için yarış ilanında aksi belirtilmedikçe azami ekip sınırlaması yoktur, ancak her teknede en az 3 kişi bulunacaktır. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

22.2 Kayıt Formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik varsa, bu hususun en geç ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar yazılı olarak Yarış Sekreterliğine veya Yarış Kuruluna VHF Kanal 73 den bildirilecektir. Teknede ekip listesinde adı olmayan yarışçı tespit edildiğinde bu, Protesto Kurulu tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırılma nedenidir.

22.3 Kayıt veren tekne sahibi veya yetki verdiği sorumlu kişisi, aynı yarışta veya bir seri yarışta başka bir teknede yarışamaz. Bu durum, tekne sahibinin teknesi ile yarıştığı yeni tekne için Protesto Kurulu tarafından diskalifikasyon (DSQ) nedenidir.

23. YELKEN KISITLAMASI

23.1 Yarışacak bütün teknelerde en çok 2 anayelken bulunabilecek ve yelken yarış süresi içinde sadece kullanılamayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. Bu durumda ilgili tekne, VHF Kanal 73 den Yarış Kuruluna ön bilgi vermek, karaya döndüğünde yazılı olarak bildirmek ve hasarlı yelkenini Yarış Kurulunun kontrolüne sunmak zorundadır. Aksine tutumlarda, Yarış Kurulunun talebi ile Protesto Kurulunca bir duruşma sonunda ceza verilebilir.

ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2014–2015 ye göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlarda dört adet spinnaker taşınmasına müsaade edilmiştir. Furling tenzilati kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.

23.2 GEZGİN Sınıfı tekneler 'genoa'/flok dışında ön yelken kullanamazlar. Ancak sezon başında verecekleri dilekçe ile 'spinnaker' (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmalarına izin verilir. Bu beyan bir takvim yılı süre için geçerlidir ve teknede yarış süresince en fazla iki 'spinnaker' bulundurulabilir.

23.3 IRC Sınıfı teknelerde IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü tatbik edilecektir.

'Spinnaker' beyan etmemiş veya simetrik/asimetrik 'spinnaker' beyan etmiş olmasına rağmen 'spinnaker' gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler 'spinnaker' ve 'whisker' gönderi ile benzeri ekipman kullanamazlar.

23.4 Ana Yelken, 'genoa' ve 'spinnaker' (simetrik ve/veya asimetrik) üzerinde RRS EK G ye uygun yelken numarası olacaktır.

24 ÖLÇÜ VE DENETLEMELER

24.1 Gerekli durumlarda Ölçücü ve Denetleyiciler TYF tarafından yetkili kılınmış kişiler arasından SYK tarafından temin edilecek ve görevlendirilecektir.

24.2 Tekneler, yarıştan önce veya sonra, Yarış Kurulunun isteği ile herhangi bir protestoya gerek görülmeksizin kontrole tabi tutulabilirler.

24.3 Tekne yelken numarasının, beyan edilmiş değerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin değişmesi, otomatik olarak IRC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumda tekne sahibinin yeni ölçü belgesi çıkarması gerekir. Geçerli olan belge, UNCL veya RORC tarafından en son basılmış olan belge olup bu belgenin kullanılmasıyla eski tarihli tüm belgeler iptal edilir.

24.4 IRC ölçü belgesine sahip tekne sahibi, teknesini ölçü formundaki verilere uygun muhafaza etmekle yükümlüdür. Protesto edilsin veya edilmesin bir teknenin kontrolü esnasında herhangi bir TCC artması tespit edildiğinde bu tekne IRC Kurallarına göre cezalandırılır. Tekne sahibinin ölçü öncesi, ölçü sırasında ve ölçüden sonraki sorumlulukları ilgili talimatlarda yazılıdır.

24.5 Bir ölçü protestosu sonucu veya IRC reyting ofisi hatasının düzeltilmesi durumları haricinde kayıt tarihinden sonra hiçbir teknenin TCC değişikliği kabul edilmeyecektir.

25. REKLAM

25.1 Organizasyon Otoritesi yarışa katılan teknelerden yarışın sponsoruna ait flama, bayrak, sticker ve borda numarası gibi reklam malzemeleri taşımalarını isteyebilir. Bu malzemelerin nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı Duyuru Panosunda ilan edilecektir.

25.2 Reklam belgesi olan tekneler kayıt esnasında reklam belgelerini vereceklerdir.

26. YARIŞ KURULU BOTLARI

26.1 Yarış Kurulu görevli botları RC bayrağı taşıyacaktır. Bu hususun eksikliği bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

26.2 Şartlar gerektirdiğinde kurul botu/botları, start ve finiş hattında konumunu korumak için motor çalıştırabilir. Bu durum bir düzeltme isteğine konu edilemez.

26.3 Rıhtıma bağlanmış kurul botu alargada kabul edilecektir.

27. SUYA ÇÖP ATILMASI

Tekneler, RRS Temel Kurallar Giriş Bölümü uyarınca çöplerini kesinlikle denize atmayacaklardır. Aksine hareket edenler için Protesto Kurulu ceza uygulaması yapabilir.

28. TELSİZ İLETİŞİMİ

28.1 Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 73 ü ve olanak varsa Kanal 16' yı dinlemeleri gereklidir. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.

28.2 Tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere de yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 73 de kalacaklardır. Bu kanalda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapamazlar.

28.3 Tekneler Yarış Kurulu ile işbu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Kurulunun herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.

29. ÖDÜLLER

29.1 Yarış ilanında belirtilecektir.

29.2 Ödüllerin dağıtım yeri ve zamanı Yarış İlanında bildirilecektir.

30 SORUMLULUK

30.1 Kuralların Kabulü

İşbu Yarış Talimatında belirtilen Kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi veya sorumlu kişisi:

a) Yarışın bu Kurallarla yönetileceğini,

b) Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki Temyiz ve gözden geçirme hakları saklı kalmak şartı ile karşılaşılabilecek her olayın, Kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini ve

c) Böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını, kabul eder.

30.2 Yarışma Kararı:

RRS Temel Kurallar 4 gereğince bir teknenin yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece tekne sahibi veya mesul kişisi ile teknede yarışanlara aittir.

30.3 Bu yarışları düzenleyen, Suadiye Yelken Kulübü Yönetimi ve temsilcileri ile, Organizasyon, Yarış ve Protesto Kurulları ve varsa yarışın Sponsorları, yarışlarda veya bunların hazırlık safhalarında, Yarış Talimatları, Yarış Rotası ve alınan Kararlardan teknelere, yarışanlara, tekne sahibine veya sorumlu kişi ile diğer mürettebatına, dolaylı veya dolaysız meydana gelecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar ölüm ve yaralanmalar dahil, için hiç bir sorumluluk taşımazlar. Yarışa kaydını veren tekne sahibi veya mesul kişisi ile katılan yarışçılar bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaklardır.

30.4 Bir teknenin, o yarışta yarışan sahibi veya skipperi sorumlu kişisidir. Yarış süresince organizasyon kurulu, yarış kurulu veya protesto kurulu ile kendisi veya yazılı yetki verdiği kişi muhatap olacaktır. Tekne sahibi/sorumlu kişi; kendisi veya yetki verdiği kişi dışında sözlü/yazılı iletişim veya yapılan telsiz muhaberesinden sorumludur.

31. SİGORTA

Organizasyon Kurulu tüm tekne sahiplerine, tekne ve yarışçılar dahil, üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olmasını önemle tavsiye eder.

SUADIYE YELKEN KULÜBÜ
YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ
Mayıs 2014